

## MANUAL PARA LA APLICACIÓN DE LOS SELLOS DE SEGURIDAD ERIE

El Propósito final de un sello de seguridad es el de revelar si hay evidencia de penetración o violación.

Cualquier sello de seguridad por seguro y bueno que sea, será violable si no cumple con los procedimientos adecuados en su aplicación.

Recomendamos a todos nuestros clientes, que al hacer las pruebas de sellos de seguridad, se las hagan directamente al sello ya aplicado en la caja del tráiler, el termokin o la bolsa de valores, ya que es muy diferente violar un sello de seguridad en el escritorio, que uno ya aplicado en su lugar final.

Definitivamente el escenario es muy distinto y los factores son muy diferentes. Es imprescindible hacer las pruebas de violación a los sellos ya aplicados en su lugar final y no en una mesa con herramientas que nos facilitan la violación del mismo. No se deje sorprender por ciertas "pruebas" hechas con sellos previamente preparados para tratar de engañar al usuario, ofreciéndole otros sellos supuestamente de mejor calidad. Estamos a sus órdenes para asistirlos personalmente con todas sus pruebas de calidad y resistencia.



## AL REMOVER EL SELLO

Para asegurar la integridad de un sello antes de removerlo o romperlo, se deberá hacer un chequeo físico.

- 1. Es recomendable que una sola persona autorizada los quite.
- 2. Comparar el número y color con los documentos de embarque.
- 3. Cerciorarse de que no fue violado antes o que en su caso haya huella de un intento para violarlo.
- 4. Jalar o tirar del sello de derecha a izquierda para saber si este no fué violado.
- La utilización de sellos de lámina o metal requiere del uso de guantes para evitar corladuras en las manos de la persona que los aplica.
- 6. Se recomienda la aplicación de la vacuna antitetánica para el operador que remueve los sellos de lámina o metal.

## SALIDA DEL CENTRO DE DISTRIBUCION (CEDIS)

El policía de salida deberá checar lo siguiente contra los documentos del embarque:

- 1. Número del tractor.
- 2. Número y color del sello.
- 3. Nombre del chofer.
- 4. Hora y fecha.
- 5. Cerciorarse de que el sello va bien aplicado, jalándolo.



## **APLICACIÓN**

- Para mantener un mejor control de sellos, éstos deberán cerrarse apropiadamente y ser checados dos veces por una persona de seguridad.
- 2. Seleccionar el tipo de sello dependiendo del destino, valor de la mercancía y clima entre otros.
- 3. Tratar de nunca establecer un patrón definido en el uso de sellos. Esto quiere decir que a veces hay que usar sellos plásticos o metálicos en la caja de mercancía de más valor y viceversa.
- 4. Espere siempre a oír el click para estar 100% seguros de que el sello ya cerró, de lo contrario parecería estar cerrado, pero solamente está sobrepuesto.
- 5. Tirar de ambos extremos del sello, para asegurarse de que ya ha cerrado correctamente.